



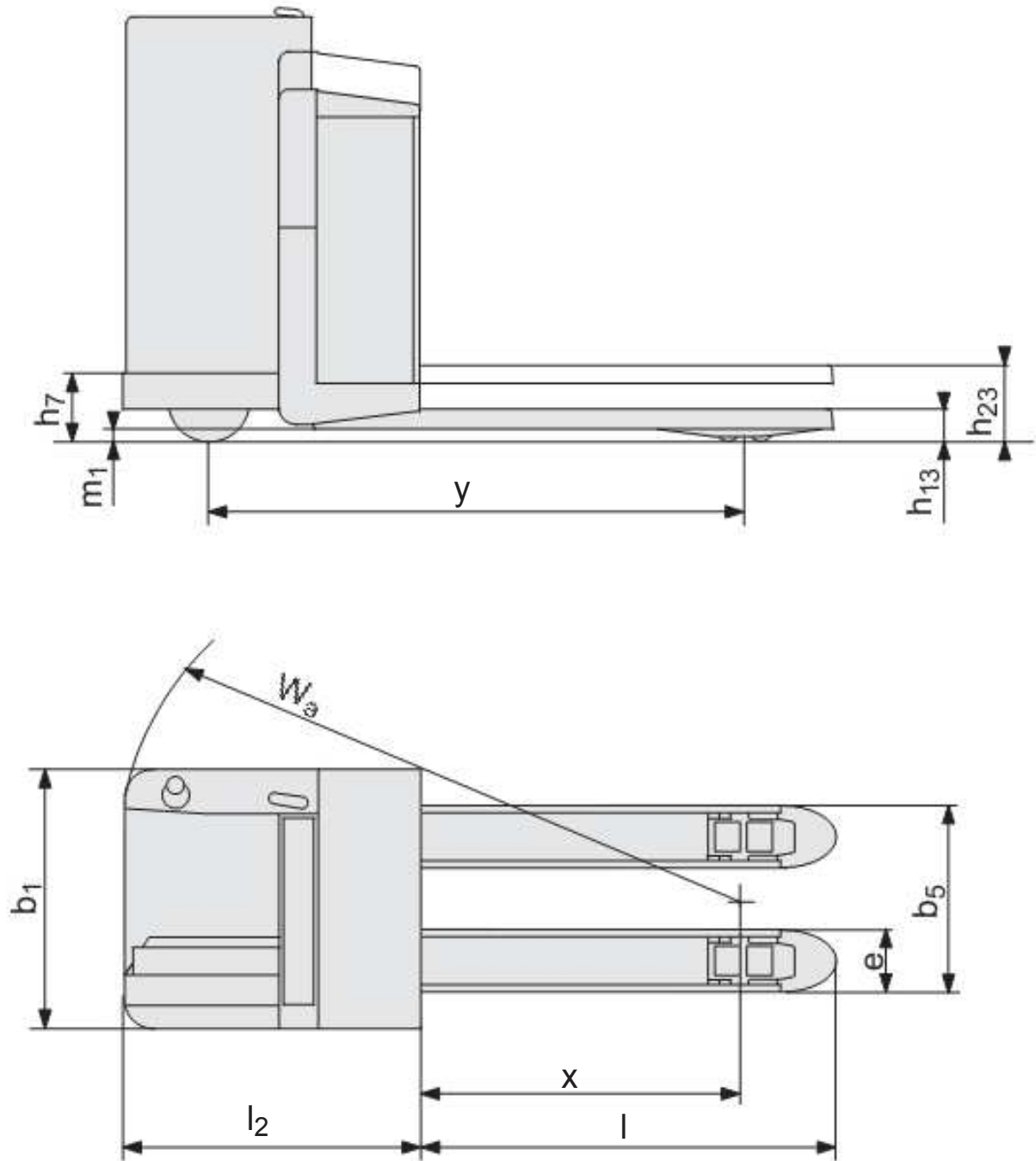
LSE200 олицетворяет высокие стандарты эффективности при транспортировке груза на большие расстояния. Машина разработана с акцентом на эргономичность водителя, что отражается на общей производительности. Номинальная грузоподъемность – 2000 кг.



Technical Details	LSE200	
Способ управления		стоячий/сидячий
Номинальная грузоподъемность	кг	2000
Центр тяжести груза	мм	600
Макс.нагрузка на ось колес вил без/с номинальным грузом	кг	225/1750
Макс.нагрузка на ось поворотных/ведущих колес без/с грузом	кг	770/1210
Скорость движения, без/с номинальным грузом	км/ч	10.5/8
Скорость подъема без/с номинальным грузом	м/с	0.07/0.05
Скорость опускания без/с номинальным грузом	м/с	0.054/0.054
Градиент без нагрузки/с номинальной нагрузкой	%	18/8
Рабочий-/ парковочный тормоз		электромагнитные тормоза
Мотор движения/ мощность при средних оборотах	кВт/%	2.2/60
Мотор подъема/ мощность при средних оборотах	кВт/%	2.2/5
Вес без батареи	кг	610
Батарея (5ч разрядка), мин./макс.	Ач	310—620
Вес батареи, мин./макс.	кг	249—476
Управление скоростью, количество положений		Транзисторное, плавное
Угол поворота рулевого колеса	°	180

Размеры, мм	LSE200	
x От передней оси до передней поверхности вил		958 ¹⁾
y Ширина базы		1558 ¹⁾
вспомогательные колеса, Vulkollan		Ф 150x40
Колеса вил, двойные, Vulkollan		Ф 85x75
Ведущее колесо, Vulkollan		Ф 250x95
h ₂₃ Высота подъема		235
h ₇ Высота ступеньки		254
h ₁₃ Высота опущенных вил		85
l ₂ Длина включая спинку вил		874
b ₁ Ширина шасси		770
e Ширина вил		180
l Длина вил		1000/1150/1450/2350
b ₅ Ширина по внешним краям вил		450/520/550/570/685
m ₁ Клиренс		100
A _{st} Ширина проезда при штабелировании, мин		2274 ¹⁾
W _a Радиус поворота		1855 ¹⁾

1) r = 1150





- Ширина шасси 770 мм обеспечивает исключительную маневренность во время погрузки / выгрузки.
- Поперечная позиция оператора обеспечивает комфортное положение при движении в обоих направлениях.
- Электронная диагностика неисправностей с предупреждением об ошибках. В случае необходимости уменьшение скорости или остановки машины.
- Электронная система рулевого управления. Эргономичный пульт управления с рулевым колесом располагается слева. Требуется минимум усилий независимо от веса груза.
- Дополнительная высота подъема — 235мм — для обработки тележек на колесиках. Облегчается погрузка / выгрузка на уклонах и неровных поверхностях.

Конструктивные особенности	LSE200
Двойные колеса вил	S
Органы управления и приборы	
Регулируемая консоль управления на 45 градусов	O
Регулируемая консоль управления на 90 градусов	S
Управление кончиками пальцев	S
Счетчик часов	S
Информационный дисплей	S
Управление рычагами	O
Рулевой механизм с усилителем и электронным управлением	S
Управление с кнопками	S
Особенности вождения	
180° управление	S
Электронная тормозная система	S
Система рекуперации энергии при торможении	S
Электронный контроль скорости	S
Устройства безопасности	
Автоматический парковочный тормоз	S
Система определения присутствия оператора	S
Аварийная система отключения энергии	S
Особенности кабины оператора	
Регулируемая спинка сидения	S
Низкая ступенька	S
Отсек для принадлежностей	S
Особенности выполнения ТО	
Легкодоступное проведение техобслуживания	S
Особенности обслуживания аккумуляторной батареи	
Устройство для замены батареи	O
Индикатор состояния аккумуляторной батареи	S
Замена батареи сбоку	O

S = Стандартное исполнение O = Дополнительное оборудование

— = Отсутствует

ITB, Sweden — 7407 50-040, 0010

