



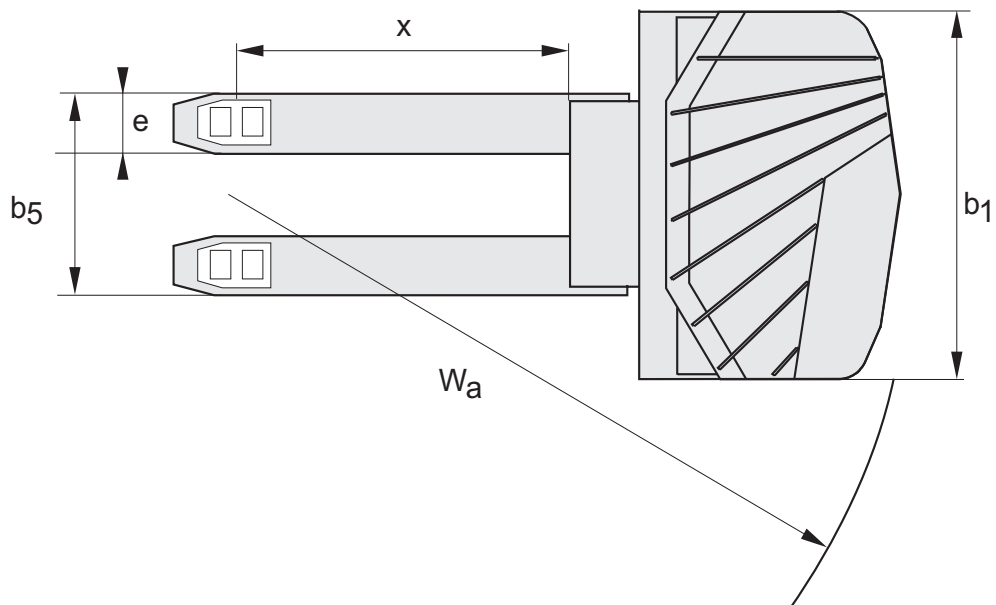
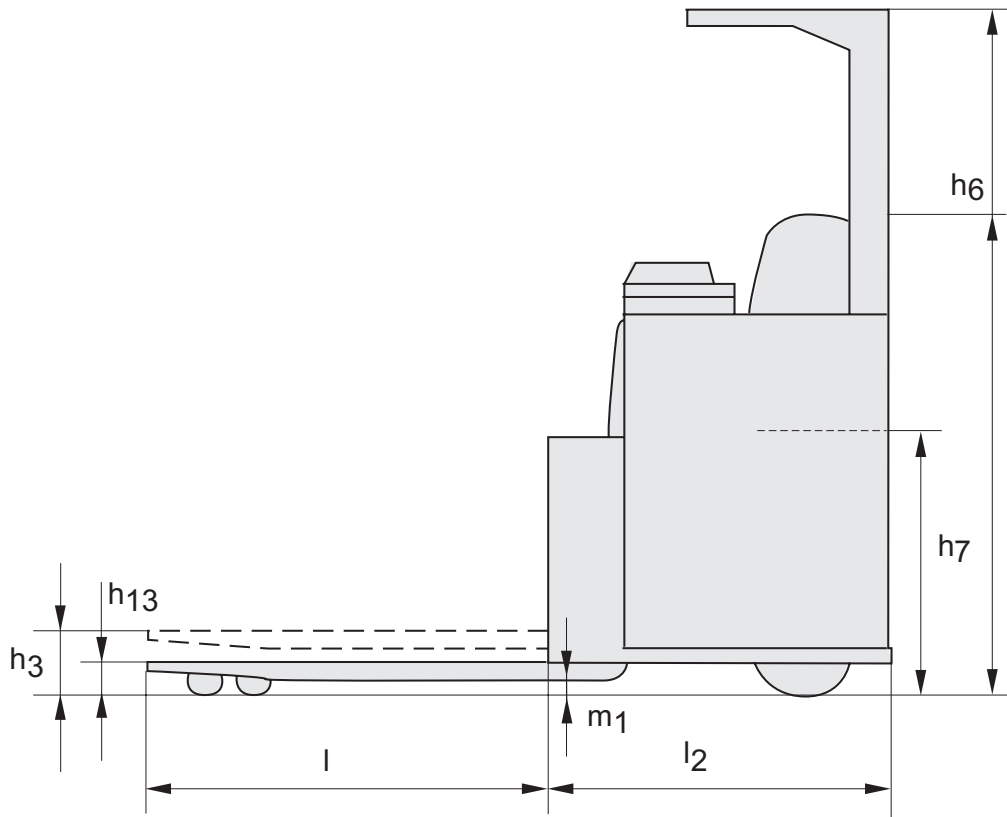
LRE200 олицетворяет высокие стандарты эффективности при транспортировке груза на большие расстояния. Машина разработана с акцентом на эргономичность водителя, что отражается на общей производительности. Номинальная грузоподъемность – 2000кг.



Технические Характеристики	LRE200
Двигатель	электрический, батарея
Способ управления	водитель в кабине
Нормативная грузоподъемность	2000
Центр тяжести груза	600
Вес без батареи, l=1150mm	750
Максимальная нагрузка на ось поворотных / ведущих колес, без груза / с номинальным грузом	1045/1490
Максимальное осевое давление на колеса вилок, без нагрузки / с номинальной нагрузкой	305/1860
Тип колес, передние/задние	полиуретановые
размер, ведущие/поворотные колеса	Ø 250/Ш 150x50
размер, сдвоенные колеса на вилах	Ø 80x75
Скорость движения, без/с нормированным грузом	10,1/8,6
Рабочие тормоза	гидравлические
Парковочные тормоза	механический
Время подъема вилок без/ с нормированным грузом	2,2/2,7
Время опускания вилок без/ с нормированным грузом	4,5/3,1
Градиент без нагрузки/с номинальной нагрузкой	15/8
Номинальная мощность мотора хода/мощность при средних оборотах	2,6/60
Мотор подъема / мощность при средних оборотах	2,0/10
Батареи, мин/макс	V/Ah 24/375—620
Вес батареи, мин/макс	382—490
Система управления	Электронная
Управление скоростью, количество положений	Транзисторное, плавное
Количество оборотов рулевого колеса	6 или 6—12

Размеры, mm	LRE200
x От передней оси до передней поверхности вилок, вилы подняты/ опущены	956/899
h ₁₃ Высота опущенных вилок	85
h ₆ Высота машины, мин./ макс.	1425/1980
h ₇ Высота сидения водителя	900—980
l ₂ Длина штабелера, включая заднюю стенку вилок	974
b ₁ Шасси, ширина	1020
e Ширина вилок	180
l Длина вилок	1150
b ₅ Ширина по внешней стороне вилок	450/520/570/685
m ₁ Свободное пространство между полом и мачтой	28
W _a Радиус поворота, вилы подняты	1910
h ₃ Высота подъема	205

Технические характеристики и размеры оборудования представляют собой номинальные значения, полученные в типичных условиях эксплуатации и они могут изменяться. Изделия фирмы ВТ и их спецификация могут изменяться без предварительного сообщения. Приведенные данные соответствуют стандарту VDI 2198.





- Электронное рулевое управление включено в стандартную комплектацию. Традиционное рулевое колесо заменено маленьким «колесом-прялкой», обеспечивающим управление кончиками пальцев для высокой маневренности.
- Кабина водителя обеспечивает полную защиту оператора, а комфорт достигается за счет полностью настраиваемого сидения и положения педалей.
- Расположение педалей как в машине обеспечивает простоту и удобство управления.
- Органы управления удобно расположены и включают комбинированный индикатор состояния батареи/ счетчика моточасов.
- При многосменной работе батарея легко заменяется через встроенную систему роликового основания батарейного отсека.
- В основе машины лежит продвинутый дизайн рич-трака BT, обеспечивающий удобство технического обслуживания и легкий доступ ко всем частям и компонентам.

Конструктивные особенности	LRE200
Колеса вил	S
Органы управления и приборы	
Регулируемая консоль управления BT	S
Информационный дисплей	
Рулевой механизм с усилителем и электронным управлением	S
Особенности вождения	
Электронная тормозная система	S
Устройства безопасности	
Система определения водителя	S
Аварийное выключение	S
Стояночный тормоз	S
Ограждение над головой оператора, не ограничивающее видимость	S
Решетка ограждения груза	S
Особенности кабины оператора	
Регулируемое сиденье	S
Регулируемое рулевое колесо	S
Особенности выполнения ТО	
Легкодоступное проведение техобслуживания	S
Средства диагностики неисправностей	S
Запись и история всех неисправностей	S
Особенности обслуживания аккумуляторной батареи	
Индикатор состояния аккумуляторной батареи	S

S = Стандартное исполнение O = Дополнительное оборудование — = Отсутствует