

# Поводковый штабелер 1.45 - 2.0 тонн



## BT staxio

*W-series*

SWE145L

SWE160L

SWE200L



# Поводковый штабелер с поднимающимися поддерживающими опорами

Спецификация поводкового штабелера				SWE145L	SWE160L	SWE200L	
Обозначение	1.1	Производитель		BT	BT	BT	
	1.2	Модель		SWE145L	SWE160L	SWE200L	
	1.3	Силовая установка		Электрическая	Электрическая	Электрическая	
	1.4	Положение оператора		Пешком	Пешком	Пешком	
	1.5	Грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	кг	1450	1600	2000
		Грузоподъемность поддерживающих опор	Q	кг	2000	2000	2000
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	600	600	600
	1.8	Нагрузочное расстояние, от центра колеса вил до передней кромки вил					
		поднятые поддерживающие опоры	x	мм	661	661	644
	опущенные поддерживающие опоры	x	мм	692	692	675	
1.9	Колесная база						
	поднятые поддерживающие опоры	y	мм	1397	1397	1397	
	опущенные поддерживающие опоры	y	мм	1428	1428	1428	
Вес	2.1	Снаряженная масса с аккумулятором		кг	1439	1439	1660
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, ведущее колесо/поворотное колесо/колесо вил		кг	540/495/1854	560/484/1995	670/512/2478
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, ведущее/поворотное колесо/колесо вил		кг	400/545/494	400/545/494	400/674/586
Колеса	3.1	Ведущее колесо/поворотное колесо/колесо вил			Friction/Vulkollan®/Vulkollan®		
	3.2	Размер передних колес		мм	Ø 230	Ø 230	
	3.3	Размер задних колес		мм	Ø 85	Ø 85	
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)		мм	Ø 125	Ø 125	
	3.5	Количество передних/задних колес (x=приводные)			1x + 2 / 2 or 4	1x + 2 / 2 or 4	1x + 2 / 2 or 4
	3.6	Ширина колеи передней оси	b <sub>10</sub>	мм	585	585	585
	3.7	Ширина колеи задней оси	b <sub>11</sub>	мм	370	370	390
Размеры	4.2	Высота при сложенной мачте	h <sub>1</sub>	мм	1946	1946	1946
	4.3	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	1666	1666	1566
	4.4	Ход вил до верхней точки подъема	h <sub>3</sub>	мм	4060	4060	3960
		Высота подъема груза	h <sub>23</sub>	мм	4150	4150	4050
	4.5	Высота с поднятой мачтой	h <sub>4</sub>	мм	5056	5056	5056
	4.6	Начальный подъем	h <sub>5</sub>	мм	120	120	120
	4.9	Высота рукояти в рабочем положении, мин./макс.	h <sub>14</sub>	мм	869/1294	869/1294	869/1294
	4.15	Высота с опущенными вилами	h <sub>13</sub>	мм	90	90	90
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	2045	2045	2056
	4.20	Длина до передней кромки вил	l <sub>2</sub>	мм	895	895	906
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	790/—	790/—	790/—
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	70/180/1150	70/180/1150	70/185/1150
	4.25	Ширина по наружным кромкам вил	b <sub>5</sub>	мм	570	570	575
	4.32	Дорожный просвет по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	19,5	19,5	19,5
	4.33	Ширина рабочего коридора с поддоном 1000 x 1200 в ширину	A <sub>st</sub>	мм	2448	2448	2458
4.34	Ширина рабочего коридора с поддоном 800 x 1200 в длину	A <sub>sl</sub>	мм	2340	2340	2353	
4.35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1493	1493	1590	
Производительность	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,17/0,33	0,15/0,31	0,13/0,24
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,45/0,45	0,45/0,45	0,38/0,45
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	7/12 <sup>1)</sup>	7/12 <sup>1)</sup>	7/12 <sup>1)</sup>
	5.9	Время разгона (более 10 м)		с	7,1	7,2	7,4
	5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
Электродвигатель	6.1	Номинальная мощность приводного электродвигателя (S2 60 мин.)			1,8	1,8	1,8
	6.2	Номинальная мощность подъемного электродвигателя (S3 15%)		kW	3	3	3
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5		V/Ач	24/300	24/300	24/300
	6.5	Вес батареи		кг	195-270	195-270	195-270
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклами VDI		kWч/ч	1,078	1,078	
	Прочее	8.1	Тип привода			Переменный AC	Переменный AC
8.4		Уровень шума вблизи уха оператора в соответствии с EN 12 053		dB (A)	66	66	67

1) Данные соответствуют стандарту изготовителя. Макс. преодолеваемый уклон 8/12 с грузом 1600 кг на поддерживающих опорах.

Данные указаны для стандартной спецификации: малый батарейный отсек.

Технические характеристики и размеры представляют собой номинальные значения и могут изменяться. Изделия компании BT и их спецификации могут изменяться без предварительного уведомления.

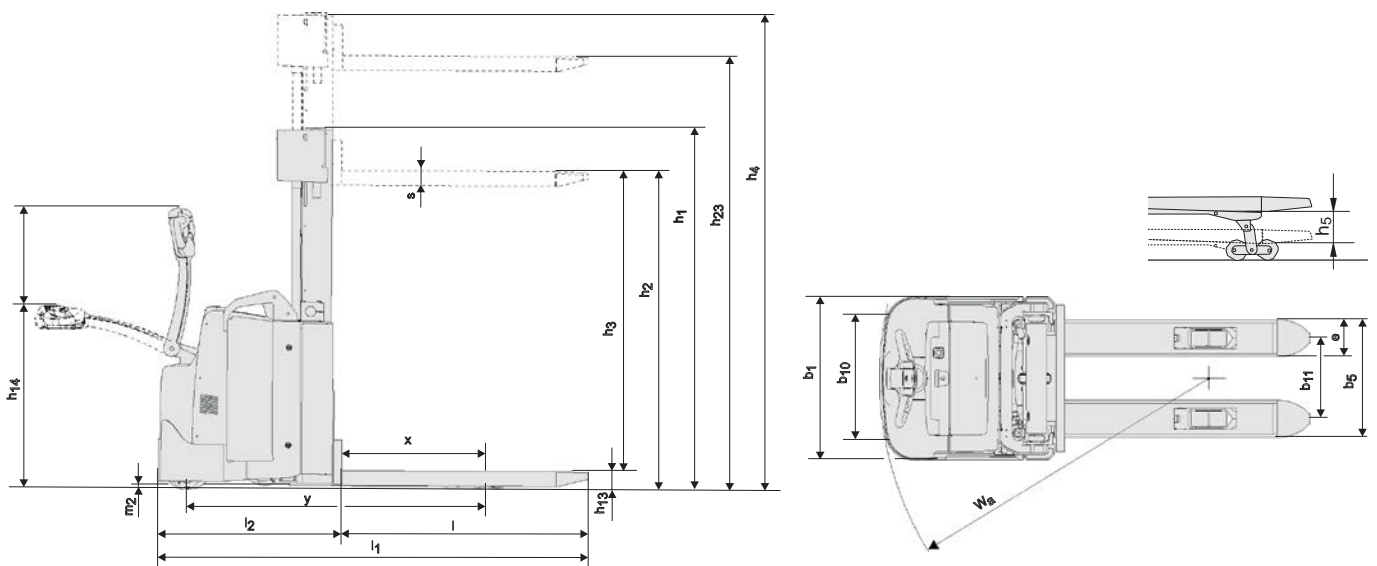
# Размеры, зависящие от батарейного отсека

Размеры		Батареи		SWE145L				SWE160L				SWE200L				
				Вертикальная		Боковая		Вертикальная		Боковая		Вертикальная		Боковая		
				Малая	Большая	Малая	Большая	Малая	Большая	Малая	Большая	Малая	Большая	Малая	Большая	
1.9	Колесная база															
	поднятые поддерживающие опоры	y	мм	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1397	1494	
	опущенные поддерживающие опоры	y	мм	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1428	1525	
4.19	Общая длина	$l_1$	мм	2045	2142	2045	2142	2045	2142	2045	2142	2056	2153	2056	2153	
4.20	Длина до кромки вил	$l_2$	мм	895	992	895	992	895	992	895	992	906	1003	906	1003	
4.33	Ширина проезда с поддоном 1000x1200 в ширину	$A_{st}$	мм	2448	2545	2448	2545	2448	2545	2448	2545	2458	2555	2458	2555	
4.34	Ширина проезда с поддоном 800 x 1200 в длину	$A_{st}$	мм	2340	2437	2340	2437	2340	2437	2340	2437	2353	2450	2353	2450	
4.35	Радиус поворота	$W_a$	мм	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1493	1590	
6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость	$K_5$	V/Ah	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	
6.5	Вес батареи, мин.—макс.		кг	195-270	345-403	195-270	345-403	195-270	345-403	195-270	345-403	195-270	345-403	195-270	345-403	

# Размеры мачт

Мачта			Duplex Tele Panoramic View					Duplex HiLo					Triplex HiLo										
SWE145L	$h_{23}$	Высота подъема груза ( $h_{13}+h_3$ )	мм	2350	2800	3300	3700	4150	1950	2350	2500	2800	3300	3700	4150	3300	3700	3950	4150	4500	4800	5400	6000
	$h_3$	Ход вил до верхней точки подъема	мм	2260	2710	3210	3610	4060	1860	2260	2410	2710	3210	3610	4060	3210	3610	3860	4060	4410	4710	5310	—
	$h_1$	Высота при сложенной мачте	мм	1652	1877	2127	2327	2552	1536	1652	1727	1877	2127	2327	2552	1662	1796	1879	1946	2062	2162	2362	—
	$h_2$	Свободный подъем, от пола до верхней кромки вил	мм	—	—	—	—	—	1056	1354	1430	1580	1830	2030	2254	1382	1516	1598	1666	1782	1882	2082	—
SWE160L	$h_{23}$	Высота подъема груза ( $h_{13}+h_3$ )	мм	2350	2800	3300	3700	4150	1950	2350	2500	2800	3300	3700	4150	3300	3700	3950	4150	4500	4800	5400	6000
	$h_3$	Ход вил до верхней точки подъема	мм	2260	2710	3210	3610	4060	1860	2260	2410	2710	3210	3610	4060	3210	3610	3860	4060	4410	4710	5310	5910
	$h_1$	Высота при сложенной мачте	мм	1737	1962	2212	2412	2637	1536	1736	1811	1961	2211	2411	2636	1662	1796	1879	1946	2062	2162	2362	2562
	$h_2$	Свободный подъем, от пола до верхней кромки вил	мм	—	—	—	—	—	1056	1256	1332	1482	1732	1932	2156	1382	1516	1598	1666	1782	1882	2082	2284
SWE200L	$h_{23}$	Высота подъема груза ( $h_{13}+h_3$ )	мм	2150	2600	3100	3500	3950	2150	2300	2600	3100	3500	3950	3200	3600	3850	4050	—	—	—	—	—
	$h_3$	Ход вил до верхней точки подъема	мм	2060	2510	3010	3410	3860	2060	2210	2510	3010	3410	3860	3110	3510	3760	3960	—	—	—	—	—
	$h_1$	Высота при сложенной мачте	мм	1737	1962	2212	2412	2637	1737	1812	1962	2212	2412	2637	1662	1796	1879	1946	—	—	—	—	—
	$h_2$	Свободный подъем, от пола до верхней кромки вил	мм	—	—	—	—	—	1344	1420	1570	1820	2020	2244	1282	1416	1498	1566	—	—	—	—	—
SWE200L	$h_4$	Высота с поднятой мачтой	мм	2792	3242	3742	4142	4592	2792	2942	3242	3742	4142	4592	3816	4218	4467	4668	—	—	—	—	—

Мачта			Duplex Tele Panoramic View					Duplex HiLo					Triplex HiLo									
SWE200L	$h_{23}$	Высота подъема груза ( $h_{13}+h_3$ )	мм	2150	2600	3100	3500	3950	2150	2300	2600	3100	3500	3950	3200	3600	3850	4050	—	—	—	—
	$h_3$	Ход вил до верхней точки подъема	мм	2060	2510	3010	3410	3860	2060	2210	2510	3010	3410	3860	3110	3510	3760	3960	—	—	—	—
	$h_1$	Высота при сложенной мачте	мм	1737	1962	2212	2412	2637	1737	1812	1962	2212	2412	2637	1662	1796	1879	1946	—	—	—	—
	$h_2$	Свободный подъем, от пола до верхней кромки вил	мм	—	—	—	—	—	1344	1420	1570	1820	2020	2244	1282	1416	1498	1566	—	—	—	—
SWE200L	$h_4$	Высота с поднятой мачтой	мм	2792	3242	3742	4142	4592	2792	2942	3242	3742	4142	4592	3816	4218	4467	4668	—	—	—	—



---

## Характеристики штабелера:

- Система сцепления с поверхностью BT Powertrak
- Увеличенная производительность штабелера
- Сенсорное управление
- Система электронного торможения
- Электронное управление скоростью
- Повышенная безопасность оператора
- Отсек для хранения принадлежностей
- Автоматическое отключение
- Программируемые характеристики
- Легкий доступ к обслуживанию
- Система плавного подъема Sensilift
- Система управления парком техники Toyota I\_site: (опция)
- Гидравлическое масло для работы при низких температурах (опция)

